

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры
“Государственный историко-архитектурный и этнографический музей-заповедник “Кижь”

Регламент обеспечения транспортной безопасности (пункт 6.2.2 плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ)

Республика Карелия, Медвежьегорский район, Остров Кижь.

Правила захода судов, стоянки и выхода судов. Обеспечение транспортной безопасности.

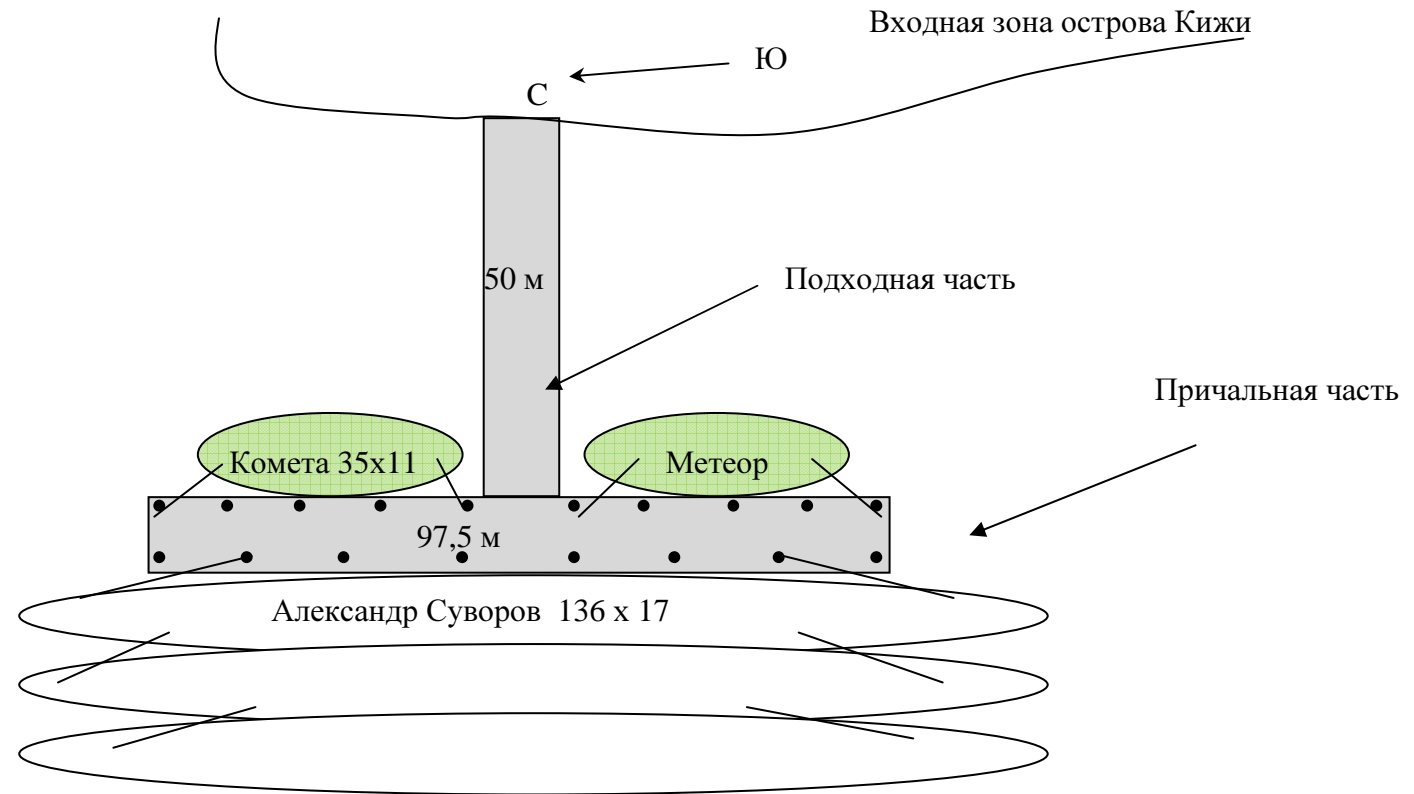
– Правила захода судов, включая маломерные на остров Кижь и выхода судов:

- Заход судов на остров Кижь, выход судов регламентируется:
 - Настоящим документом,
 - “Правилами плавания по внутренним водным путям РФ” утверждённые приказом Минтранса РФ №129 от 14.10.2002,
 - “Правилами пользования маломерными судами на водных объектах РФ”, утверждённые приказом МЧС России №502 от 29.06.2005,
- Дополнительные требования:
 - Скорость движения круизных теплоходов вблизи острова Кижь не должна превышать 16 км/час (“Местные правила плавания по судоходным путям Беломорско – Онежского Бассейна”, Правило №20)
 - Время приёма судов к причальным сооружениям, включая маломерные суда, диспетчерской службой причальных сооружений в период навигации осуществляется с 08-00 до 20-00 ежедневно.
 - Запрещается причаливать водный транспорт вне отведённых для этого мест (вне оборудованного для этих целей причального сооружения).

- Место причаливания судов, время стоянки судов определяется по согласованию с диспетчерской службой причальных сооружений и осуществляется в период навигации с 08-00 до 20-00 ежедневно.
 - Для приёма судов с Юго-Западной стороны острова Кижы расположен Пассажирский причал. Для приёма маломерного флота причалы на острове Кижы отсутствуют. Для приёма маломерного флота используется Пассажирский причал при условии обеспечения безопасной высадки пассажиров и соблюдения “Правил технической эксплуатации портовых сооружений ” утверждённых Минречфлотом РСФСР 27.06.1985 года.
 - О приёме судов к причальным сооружениям, о подходе судов к причалам, переданным в аренду, служба эксплуатации гидротехнических сооружений (диспетчерская служба причальных сооружений) незамедлительно информирует Отдел безопасности музея – заповедника “Кижы”.
 - Порядок связи с диспетчерской службой определён в разделе настоящего документа **Правила пользования средствами связи на Пассажирском причале и прилегающей акватории.**
-
- **Пассажирский причал. Технические возможности причала в части приёма судов, включая маломерный флот:**
 - Основные характеристики, схема швартовки судов указаны на “Схеме расстановки судов на Пассажирском причале”.
 - Причал по причинам - высокой отметки походной части от уровня воды (более 2 метров), как следствие невозможности обеспечения безопасной высадки пассажиров, не предназначен для приёма маломерных судов. В случаях необходимости, решение о приёме маломерного судна к Пассажирскому причалу рассматривается в каждом конкретном случае диспетчерской службой гидротехнического сооружения с учётом возможности обеспечения безопасной высадки экипажа и пассажиров.
 - С внешней стороны Пассажирский причал как гидротехническое сооружение рассчитан на одновременный приём не более 3-х судов водоизмещением не более 4000 тонн каждое.
 - С внутренней стороны причал (каждый “Карман”) рассчитан на одно судно типа Комета (проект 342 МЭ), или Метеор (проект 342Э)

Схема расстановки судов на Пассажирском причале:

Масштаб 1:1000



– **Правила стоянки судов у Пассажирского причала и указание мест их стоянки:**

- Стоянка судов регламентируется “Правилами плавания по внутренним водным путям РФ” утверждённые приказом Минтранса РФ №129 от 14.10.2002, места стоянки определены на “Схеме расстановки судов на Пассажирском причале”

– **Правила эксплуатации Пассажирского причала:**

- Эксплуатация Пассажирского причала регламентируется “Правилами технической эксплуатации портовых сооружений” утверждёнными Минречфлотом РСФСР 27.06.1985 года.

– **Правила обеспечения транспортной безопасности:**

- Транспортная безопасность обеспечивается комплексом мер прописанных планом (документом для служебного пользования) обеспечения транспортной безопасности категорированного объекта транспортной инфраструктуры (Пассажирский причал), в том числе мероприятиями, прописанными в настоящем документе.

– **Правила пользования средствами связи на Пассажирском причале и прилегающей акватории:**

- Пользование специальными средствами связи регламентируется “Правилами радиосвязи на внутренних водных путях” утверждёнными департаментом Минтранса РФ 07.09.1994 года.
- В период навигации ежедневно с 08-00 до 20-00 для связи с диспетчерской службой Пассажирского причала капитанами регистровых судов используется 5 канал речного диапазона (300,2 МГц) с переходом при необходимости на 11 канал (336,5 МГц) или сотовая связь (тел. 921 800 05 43), капитанами маломерного флота для связи с диспетчерской службой Пассажирского причала использовать сотовую связь (тел. 921 800 05 43). Позывной радиостанции диспетчерской службы Пассажирского причала “Кижы – причал -1”.
- Приём сообщений об актах незаконного вмешательства, в случаях ЧС, нарушений общественного порядка и прочих фактах нарушений установленного порядка принимаются Подразделением Петрозаводского отдела вневедомственной охраны расположенного на острове Кижы по телефону 53-57-35 круглосуточно.
- Приём сообщений об актах незаконного вмешательства, в случаях ЧС, нарушений общественного порядка и прочих фактах нарушений установленного порядка принимаются Отделом Безопасности музея – заповедника “Кижы” расположенного на острове с 08-00 до 20-00 по телефону 921 803 39 32 ежедневно.

– **Сведения о периоде навигации:**

- Сроки открытия навигации устанавливаются ежегодно и определяются регламентом управления Беломорско – Онежского Бассейна.

– **Сведения о глубинах акватории, прилегающей к Пассажирскому причалу и подходов к нему:**

- Величины глубин акватории, подходов к Пассажирскому причалу контролируются и позволяют подходить и швартоваться судам с максимальной осадкой до 4,0 метров.

– **Сведения о передачи информации капитанами судов, находящихся у Пассажирского причала (на рейде) при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства:**

- Информация, которая незамедлительно передаётся капитанами судов, либо лицами командного состава, ответственными за охрану судов, находящихся у Пассажирского причала или на рейде острова Мальковец:
 - О возникновении угрозы акта незаконного вмешательства,
 - Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств,
 - О признаках подготовки и проведения акта незаконного вмешательства,
 - О фактах незаконного проникновения на суда,
 - При получении какой-либо информации о подготовке террористических актов,
 - Обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах на пассажирском причале,
 - Об уровне охраны судна, о любых изменениях уровня охраны.
- Информация принимается всеми службами острова Кижы в порядке, прописанном в разделе “Правила пользования средствами связи на Пассажирском причале и прилегающей акватории”